Изготовление кран-балок

Кран однобалочный опорный (кран-балка) предназначен для поднятия и перемещения грузов монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Опорный кран-балка состоит из основной и концевых балок, устройства перемещения по монорельсу и грузоподъёмного механизма.

Питание крана однобалочного мостового осуществляется от трехфазной сети переменного тока напряжением 380 В и частотой 50 Гц

Кран-балки опорные изготавливаются с длиной пролета **до 22,5 метров**. Высота подъема крана однобалочного зависит от используемой электротали и может достигать **70 метров**.

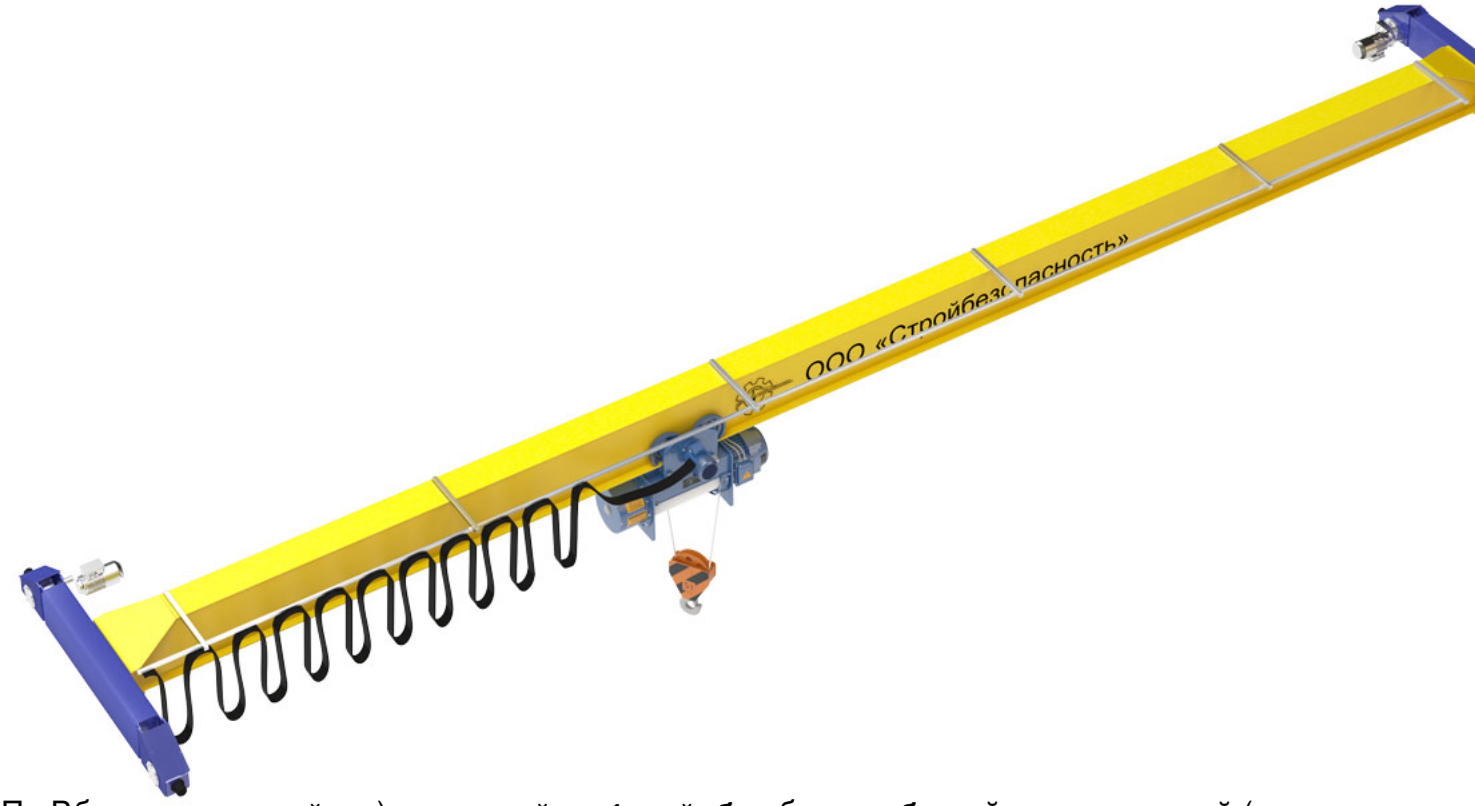
Грузоподъемность кран-балки подвесной может достигать
16 тонн
.

Сферы применения опорных кран-балок

Кран балка оптимальный вариант грузоподъёмного оборудования для использования в автосервисах, крупных ремонтных организациях, складских помещениях, портовых и грузовых терминалах. По своей надёжности, запасу прочности и лёгкости управления кран балка не уступает аналогичным по грузоподъёмности козловым кранам, а по стоимости является более экономичным решением.

Стандартное исполнение крана однобалочного опорного (кран-балки) включает в себя:

- **температура эксплуатации кран-балки** - от -20 до +40 град. С
- **управление кран-балкой - с пола** при помощи подвесного пульта управления
- **комплектация электроталью (электротельфером)** - производства **Россия или Болгария** , по Вашему выбору
- **режим работы кран-балки** по ГОСТ 25546 - **3К**


ООО «Стройбезопасность»

[illegible]