Все механизмы крана приводятся в действие по средствам частотного привода, за счет этого обеспечивается бесступенчатое регулирование разгона и торможения крана, грузовой тележки, механизмов подъема груза. Управление грузовой тележкой осуществляется по средствам радиоканала между кабиной крановщика и грузовой тележкой. К грузовой тележки подводится только питание по средствам закрытого шинопровода, что исключает применение «шторок» из кабелей и в свою очередь исключает обрывы кабелей и простой крана.

При изготовлении крана мостового грузоподъемностью 20/5 т, были применены новейшие технологии:

Все механизмы крана приводятся в действие по средствам частотного привода, за счет этого обеспечивается бесступенчатое регулирование разгона и торможения крана, грузовой тележки, механизмов подъема груза. Управление грузовой тележкой осуществляется по средствам радиоканала между кабиной крановщика и грузовой тележкой. К грузовой тележки подводится только питание по средствам закрытого шинопровода, что исключает применение «шторок» из кабелей и в свою очередь исключает обрывы кабелей и простой крана. Концевые выключатели используются оптические бесконтактные. Концевые выключатели передвижения грузовой тележки используются двух уровневые, при подходе тележки к крайнему положению сначала тележка переходит автоматически в режим 20% от номинальной скорости и при подходе к тупиковому упору срабатывает останов, что в свою очередь снижает раскачивание груза и динамические нагрузки на механизмы и кран в целом.

Токоподвод к крану осуществляется по средством современного троллейного токоподвода, который в свою очередь прост в монтаже и обслуживанию.